

## PLAN ODRŽIVE GRADSKE MOBILNOSTI (SUMP) ZA GRAD KOPRIVNICU,

### CIVITAS DYN@MO, MJERA K 1.1.

#### UVOD: ŠTO JE PLAN ODRŽIVE GRADSKE MOBILNOSTI?

Strateški plan koji se nadovezuje na postojeću praksu u planiranju i uzima u obzir integracijske, participacijske i evaluacijske principe kako bi zadovoljio potrebe stanovnika gradova za mobilnošću, sada i u budućnosti, te osigurao bolju kvalitetu života u gradovima i njihovoj okolini.

Cilj Plana održive mobilnosti u gradovima je stvaranje održivog prometnog sustava u gradovima pomoću:

- osiguravanja dostupnosti poslova i usluga svima;
- poboljšanja sigurnosti i zaštite;
- smanjenja zagađenja, emisije stakleničkih plinova i potrošnje energije;
- povećanja učinkovitosti i ekonomičnosti u prometu osoba i roba;
- povećanja atraktivnosti i kvalitete gradskog okoliša

#### CILJEVI MJERE K 1.1.

- Razviti Plan održive gradske mobilnosti (SUMP) u procesu koji obuhvaća građane i druge dionike
- Uspostaviti okvir lokalne i regionalne politike za dugoročni prostorno-prometni razvoj
- Uspostavljanje lokalne i regionalne prometne strategije zasnovane na suradnji između različitih razina vlasti kao i relevantnih dionika gradske mobilnosti, što uključuje i prijevoz robe prema i iz industrijskih zona
- Predvidjeti buduće potrebe za mobilnošću na osnovi sudjelovanja javnosti i pravovremeno pripremiti rješenja u skladu s tehnološkim napretkom
- Uključiti potrebe ranjivih skupina u dugoročno prometno planiranje
- Promovirati novu prostorno-prometnu metodologiju planiranja u regiji, pojačavajući suradnju na regionalnoj i prekograničnoj razini u zajedničkom naporu da se razviju buduća rješenja za održivu mobilnost
- Primijeniti nova ambiciozna rješenja za održivu mobilnost zasnovana na prihvaćenom planskom dokumentu
- Iskoristiti pogodnost mreže CIVITAS za uključivanje stranih stručnjaka u izradu SUMP-a

#### INOVATIVNOST

Inovativni aspekt mjere je još snažnije uključivanje javnosti i šireg kruga dionika na regionalnoj i nacionalnoj razini u pripremi i razvoju SUMP-a. Kada bude razvijen, biti će to prvi SUMP u široj međunarodnoj regiji, što će omogućiti njegovo korištenje na mnogo široj teritorijalnoj razini.

Korištenjem vlastitih znanja i prakse te znanja stranih stručnjaka angažiranih u drugim gradovima u projektu, razvit će se Centar kompetencije za SUMP za širu međunarodnu regiju.

#### OPIS RADA

Planiranje i priprema:

- Određivanje osnovnog vremenskog rasporeda aktivnosti
- Određivanje potencijalnih relevantnih dionika u procesu, uključujući osjetljive društvene skupine, poduzeća i industriju, lokalne i regionalne vlasti i medije
- Organizacija SUMP tima na razini gradske uprave
- Predstavljanje koncepta dionicima i dogovor o planu rada

Primjena:

- Analiza prometne situacije i

- Razvoj raznih rješenja
- Organizacija radionica s dionicima
- Predstavljanje početne prometne situacije, na osnovi postojećih podataka raznih dionika
- Definiranje zajedničke vizije, kratkoročnih i dugoročnih ciljeva
- Definiranje razine planiranih mjera
- Definiranje odgovornosti, izvora sredstava i drugih resursa neophodnih za razvoj SUMP-a
- Prihvatanje SUMP-a od strane Gradskog vijeća
- Predstavljanje SUMP-a široj javnosti
- Trening za primjenu mjera
- Primjena mjera prema akcijskom planu
- Monitoring procesa primjene mjera
- Uspostavljanje Centra kompetencije za SUMP

#### Evaluacija:

Plan evaluacije biti će izrađen sljedom dogovora s voditeljima evaluacije na razini projekta. Plan evaluacije će sadržavati indikatore vezane uz pet osnovnih CIVITAS tema i dodatne indikatore poput razine svijesti javnosti o projektu i želje za sudjelovanjem građana u postupku dugoročanog planiranja.

Svi dijelovi procesa izrade SUMP-a biti će vidljivi javnosti kroz konvencionalne i inovativne kanale poput društvenih mreža i gradske web stranice.

#### Diseminacija:

Plan diseminacije uključit će prezentaciju svih dobivenih rezultata širem krugu dionika. Posebna pozornost biti će posvećena inovativnim načinima komunikacije (Mobility 2.0) kako bi se diseminacijom obuhvatile i društvene skupine koje su teško dostupne konvencionalnim metodama.